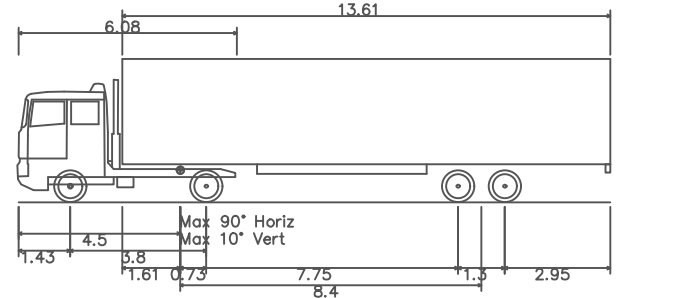
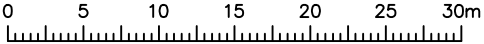


TINGMÄRGID:	
	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	78408:801:2970
	Teekaitsevöönd (laius 30m välimise sõiduraja välisservast)
	Projekteeritud asfaltkate
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud haljasala (murukülv h=10 cm)
	Likvideeritava (puit)taimestiku ala
	Projekteeritud olemasoleva katte taastamine
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud kollase helkuriga tähispost
	Projekteeritud vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Olemasolev vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Projekteeritud murukülviga kindlustatud peenar
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud nõva
	Projekteeritud truup
	Projekteeritud liiklusemärk

Pöördekoridori kontrollitud järgnevate parameetritega:
Autorong: Poolhaagis
Pikkus: 16,50 m
Laius: 2,55 m
Kiirus 5 km/h



EVS SR – Sadulautorong 16.5m	
Overall Length	16.500m
Overall Width	2.550m
Overall Body Height	4.000m
Min Body Ground Clearance	0.341m
Track Width	2.550m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	13.500m



M 1:500

		Töö nimetus			
Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Patupera RMK teed (Patupera - Saare tee ristumiskoht riigiteega)			
Tellija		Asukoht			
RMK Valgamaa metskond, Kagu Valga piirkond		Valtina küla, Valga vald, Valga maakond			
Vastutav insener	Jaan Luhaorg	Joonise nimetus		Möötkava	
Insener:	Kristo Evard	Patupera - Saare tee (sadulautorongi pöördekoridor)		M 1:500	
Insener:					
Projekti juht:	Reio Vesiallik	Töö nr	Stadium	Kõide; eriosa	Joonise nr
Fail / Kuupäev:	P23018_TL_4-06_sadulautorong_pöördekoridor.dwg / 12.10.2023	P23018	PP	TL	4-06-01

